

VAG TWINJET-S Автоматический двухкамерный воздушный клапан с поворотным затвором



Вода

PN 10...25
DN 50...200

Назначение. Область применения

- Воздушный клапан VAG TWINJET-S с двумя камерами имеет следующие функции:
 - а) скоростной сброс воздуха через вентиляционное сечение камеры А (рис.23) при заполнении системы водой
 - б) скоростной впуск воздуха через вентиляционное сечение камеры А (рис.23) при опорожнении системы
 - в) сброс воздуха, собирающегося в верхних точках находящейся под давлением системы, через вентиляционное отверстие камеры В (рис.23)
- Устанавливается в верхних точках систем водоснабжения при допустимой рабочей температуре 50°C

Принцип действия

1. Во время заполнения системы воздух сбрасывается через большое сечение камеры В (рис.23)
2. При подъеме уровня воды до поплавковой камеры А (рис.23) и закрытии большого сечения, воздух будет продолжать сбрасываться через малое сечение камеры В (рис.23), предотвращая сильный хлопок и гидроудар
3. При полном выходе воздуха, поплавок камеры В (рис.23) закрывает малое сечение

Особенности конструкции

- Поплавок камеры А (рис.23) утоплен относительно выпускного сечения - большая пропускная способность
- Почти нет трущихся деталей, нет работающих на излом деталей уплотнений - простая и очень надежная конструкция
- Воздушный клапан VAG TWINJET-S поставляется и монтируется на трубопровод в комплекте с поворотным затвором VAG INTEREX-L - возможность осуществления технического обслуживания без снятия давления
- Сочетание компактности конструкции с большой производительностью

Материалы

- Корпус и крышка из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом GGG40
- Поплавки из высокопрочного пластика
- Уплотнение из NBR

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие, годное для питьевой воды



Особенности

- Минимальное давление для уплотнения 0,3 бар
- При давлении в системе от 0,1 до 1,0 бар стандартное уплотнение необходимо заменить на специальное мягкое

При заказе

- Указывать производственное давление

Соответствие ГОСТам

- Фланцевое соединение воздушного клапана VAG TWINJET-S соответствует ГОСТ 12815-80
- Фланцевое соединение поворотного затвора VAG INTEREX-L соответствует ГОСТ 12815-80

DN мм	PN бар	Допустимое превышение давление бар	Допустимая рабочая t° для нейтральных жидкостей °C	Испытательное давление водой бар
200	10	16	50	15
50...200	16	10	50	24
50...200	25	25	50	37,5

Чертежи, таблица размеров

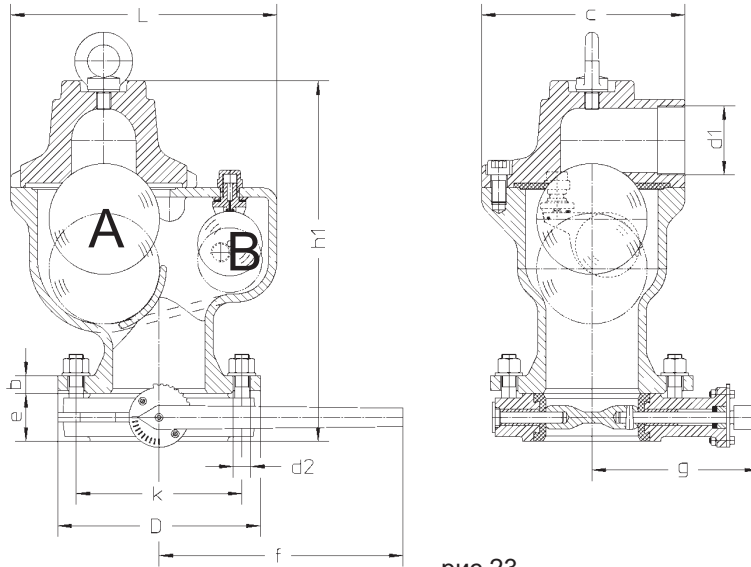
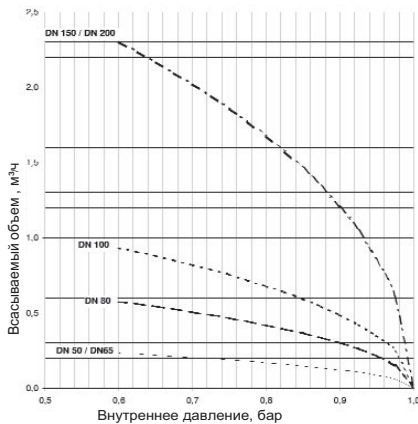


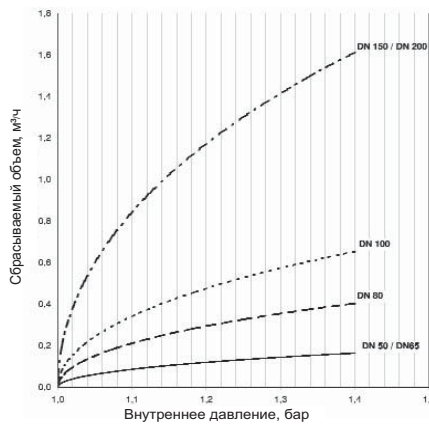
рис.23

Размеры		DN	50	65	80	100	150	200
Условный диаметр	DN		50	65	80	100	150	200
Строительные размеры	c		156	156	185	202	260	260
	d1		R 1 1/4"	R 1 1/4"	G 2	R 2 1/2"	R 4"	R 4"
	h1		308	511	360	391	578	582
	L		231	231	255,5	289	391	391
	e		43	46	46	52	56	60
	f		265	265	265	265	375	375
	g		143	151	158	176	209	233
Вес	kg		14,4	16,5	21,0	25,8	53,0	60,5
Объем при транспортировке	куб.м		0,0096	0,0096	0,016	0,0198	0,053	0,053
Размеры фланцевого соединения	PN10	D	165	185	200	220	285	340
		k	125	145	160	180	240	295
		Кол-во отверстий	4	8	8	8	8	8
		D2	19	19	19	19	22	22
		b	19	19	19	19	19	20
	PN16	D	165	185	200	220	285	340
		k	125	145	160	180	240	295
		Кол-во отверстий	4	8	8	8	8	8
		D2	19	19	19	19	22	22
		b	19	19	19	19	19	20
	PN25	D	165	185	200	235	300	360
		k	125	145	180	190	250	310
		Кол-во отверстий	4	8	8	8	8	12
		D2	19	19	19	22	26	26
		b	19	19	19	19	20	22

Большое вентиляционное поперечное сечение
Сброс



Большое вентиляционное поперечное сечение
Впуск



Малое вентиляционное поперечное сечение

